

Shrnutí konference Podkladní vrstvy vozovek a zemní těleso

Konference Podkladní vrstvy a podloží vozovek se poprvé konala v roce 2012. Postupem času se ukázalo, že jeden den konference pro shrnutí této problematiky za dvouleté období je nedostatečný a také se konference stala odbornou platformou pro několik dalších souvisejících problematik. Stále častěji se začala objevovat témata spojená s problematikou zemních těles, nutností šetrného zacházení s přírodním kamenivem spojenou s apelem na nutnost otevírání dalších dobývacích prostor. Konference se rovněž stala platformou pro diskusi nad systémy schvalování materiálů pro stavby ŘSD. Proto jsme letos uspořádali v Brně dvoudenní akci, která se konala 20.–21. listopadu 2024. Na konferenci se přihlásilo na 340 účastníků. Děkujeme přednášejícím a gestorům za přípravu a prezentaci témat, která vám shrnujeme níže.

Příprava a zadávání staveb, systém CES

Hospodárný přístup k výstavbě začíná systémem zadávání staveb, a kromě projektové přípravy také např.

evidencí materiálů pro stavbu a jejich schválením. Stále více musíme mít na mysli problematiku udržitelnosti, která spočívá nejen v nastavení efektivního systému hospodaření s vozovkou, ale i v zavádění environmentálních a sociálních prvků při výběru zhotovitele, aby se co nejvíce eliminoval negativní vliv výstavby na životní prostředí a okolí stavby obecně. Tato témata byla představena v rámci úvodního bloku.

Technická normalizace a legislativa

Odborné diskuse týmech vedly k revizím důležitých technických norem a předpisů SJPK, které, doufejme, mají pozitivní vliv na zlepšení stavu našich silnic. Byla zpracována nová ČSN 73 6147 Recyklace konstrukčních vrstev vozovek za studena, dokončeny předpisy TP 87 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek a TP 170 Navrhování vozovek a TKP 4 Zemní práce. V rámci konference byla představena také studie využitelnosti stávajících zdrojů kameniva a potřeby kameniva pro budoucí dopravní stavby.





Diagnostika a průzkumné práce

Význam průzkumných a diagnostických prací není potřeba příliš technicky zaměřeným odborníkům představovat. Nicméně zvláště u liniových staveb se na odpovídající diagnostice šetří a nesčetněkrát se tato úspora nevyplácí. Na konkrétních příkladech bylo představeno, jak důležitou roli může diagnostika hrát při nalezení optimálního technického řešení a úspore nákladů.

Materiálová základna a využití znovuzískaných stavebních materiálů

Stále se setkáváme s nepochopením výkladu evropských norem z pohledu praktického využívání jejich požadavků. Zcela bezdůvodně dochází k odmítání recyklátů, i když splňují všechny požadované normativní a legislativní požadavky. Do zásypů rýh při budování inženýrských sítí se stále zbytečně sype kamenivo. Nepoužívají se správné pojmy. Zbytečně se aplikují infiltrační postřiky tam, kde to vůbec není potřebné. Nerespektuje se význam kvality jemných částic, rovného podkladu, segregace, vlhkosti při hutnění atd. Je zde mnoho problémů, kterých bychom se opravdu již měli zbavit.

Panelová diskuse

Problematika schvalování materiálů a jejich uvádění na trh je častým tématem odborných setkání a předmětem zjednodušení v rámci digitalizace procesů. K „digitálnímu“ schvalování materiálů je ale potřeba mít jasno v systémech uvádění výrobků na trh, principech zabudování do stavby a zkoušení. Uvádět na trh použité a recyklované materiály bude do budoucna nutné ve větší míře. Proto byla tato témata zařazena do panelové diskuse.

Environment a legislativa

Příprava dalších prováděcích vyhlášek ke stavebně-demoličním odpadům a vedlejším produktům po vzoru vyhlášky ke znovuzískané asfaltové směsi je nezbytná k efektivnímu využívání již použitých materiálů a šetření přírodních zdrojů. Je ovšem potřebné nejprve na základě definování vhodných environmentálních kritérií vytvořit požadavky na konec odpadu, aby materiál bylo možné vyvést z odpadového režimu ve formě druhotných surovin nebo dále využitelných materiálů, a to především v případě zeminy, betonů, ale také popílků, strusek a dalších obdobných minerálních materiálů.

Problematika podloží vozovek

Nekvalita v podloží vozovky je častou příčinou budoucích problémů, a hlavně jsou jakékoli opravy nákladné. Věnovat se tedy s velkou pozorností kvalitě provedené aktivní zóny může do budoucna ušetřit velké náklady při složitých rekonstrukcích konstrukce vozovky. Dobře provedená únosná aktivní zóna je zárukou správné polkládky dalších vrstev vozovky a ve svém důsledku může i ušetřit prostředky vkládané do dražších vozovkových vrstev, protože jejich tloušťky se můžou zmenšit.

Zemní tělesa silničních staveb

Jak je zmíněno v úvodu, problematika zemních těles se stále více objevuje v programu konference, v rámci tohoto bloku byl prezentován jak přístup firem k řešení zlepšování zemin, tak především snaha o maximální využití místních surovin i vhodné využití vedlejších produktů.